

EQUIPO PESADO QUE SE RUEDA

PUEDE SER MORTAL

Prevención de accidentes mortales en montacargas

El Programa de Evaluación y Control de Fatalidades (FACE) de California ha estado investigando las causas de muertes laborales desde 1992. La meta del programa FACE es prevenir dichas muertes informando a los trabajadores y a sus empleadores sobre peligros en el lugar de trabajo y sobre cómo evitarlos. Los dos incidentes que aparecen a continuación se tratan de dos chóferes que murieron cuando el montacargas que manejaban rodó y los aplastó contra objetos grandes e inmóviles. Ambos chóferes habían estacionado sus montacargas sobre superficies inclinadas y no pusieron el freno de mano antes de bajar.



El chofer distraído

Un chofer de camiones de 39 años, Andreas P.*, murió cuando fue aplastado entre un montacargas y un camión de remolque. Andreas había estacionado el montacargas sobre una vereda un poco más alta que el camión y fue a acomodar las paletas en el camión. El montacargas rodó hacia delante y aplastó a Andreas entre el filo del camión y el riel del montacargas. Andreas había sido entrenado para operar el montacargas; sin embargo, el patrón no se aseguró de que se cumplieran las reglas para el manejo de montacargas.

El chofer sin entrenamiento

Un almacenista de 21 años, George L.*, murió después de haber sido aplastado entre un montacargas y el borde del piso de un tren de carga. George condujo el montacargas al área de carga del andén. Después de haberse estacionado, George intentó abrir la puerta del furgón. El montacargas rodó para atrás hacia el tren de carga y cayó sobre el borde. George quedó atrapado entre el borde del piso del furgón y la parte trasera del montacargas. George era un empleado nuevo. No había recibido entrenamiento en el manejo del montacargas.

Recomendaciones

Los patrones deben asegurarse de que:

- ▶ Los chóferes de montacargas obedezcan las reglas al momento que se bajan del montacargas.
- ▶ Los montacargas sean revisados regularmente.
- ▶ Nadie se pare entre el montacargas estacionado y objetos grandes e inmóviles.
- ▶ A los trabajadores nuevos no se les permita hacer trabajos con el montacargas hasta que hayan recibido entrenamiento adecuado y hayan pasado el examen sobre la operación de montacargas.

Los Fabricantes deben:

- ▶ Construir montacargas con frenos automáticos que se activen automáticamente cuando no haya alguien en el asiento de conducir.

Si desea reportes completos sobre estos casos (96CA001 y 96CA016) u otros casos, e información sobre el programa de Evaluación y Control de Fatalidades de California (FACE), favor de contactar:

California Department of Public Health (Departamento de Salud Pública de California)
 Occupational Health Branch (OHB), FACE Program
 850 Marina Bay Parkway, Building P, 3rd Floor, Richmond, CA 94804
 (510) 620-5757

<http://cdph.ca.gov/face>

Teletexto (CA Relay Service): 711 o (800) 855-3000
 (Para aquellos con discapacidad auditiva o del habla)

Para pedir una copia de este documento en un formato diferente, llame al (510) 620-5757. El proceso para coordinar estos servicios toma por lo menos dos semanas.

* No es el nombre real de la víctima

FAVOR DE PONER A LA VISTA.

California Department of Public Health
Occupational Health Branch, FACE Program
850 Marina Bay Parkway, Building P, 3rd Floor
Richmond, CA 94804



FACE es el Programa de Evaluación y Control de Fatalidades de California (FACE por sus siglas en inglés). El propósito del programa **FACE** es identificar los peligros que pueden causar muertes relacionadas con el trabajo para que tanto los patrones como los empleados puedan ayudar a prevenirlas. **FACE** es administrado por el Programa de Salud Ocupacional del Departamento de Salud Pública de California, y financiado por el Instituto Nacional para la Seguridad y la Salud en el Trabajo (NIOSH).

Arnold Schwarzenegger, Governor
State of California
Kimberly Belshe, Secretary
Health and Human Services Agency
Mark B. Horton, Director
Department of Public Health
Junio de 2001

