



Un vehículo que cae puede costarle la vida

El Programa de Evaluación y Control de Fatalidades (FACE) de California ha estado investigando las causas de muertes laborales desde 1992. La meta del programa FACE es prevenir dichas muertes informando a los trabajadores y a sus empleadores sobre peligros en el lugar de trabajo y sobre cómo evitarlos. Los dos incidentes que aparecen a continuación se tratan de mecánicos de automóviles que murieron cuando los soportes de un gato hidráulico se movieron, causando que los vehículos o la maquinaria cayeran encima de ellos y los aplastaran.

Un montacargas cae y mata a un mecánico

Un mecánico de 52 años, Pedro G.*, murió cuando un montacargas se deslizó de un gato hidráulico y el montacargas lo golpeó en la cabeza. Pedro alzó el montacargas usando el gato hidráulico. No usó soportes, torres, bloques de madera o ninguna otra ayuda rígida y estable para sostener el montacargas después de haberlo alzado con el gato hidráulico. El área del taller debajo del montacargas estaba un poco inclinada. Pedro colocó un bloque de madera detrás de sólo una de las llantas del montacargas. El montacargas se deslizó mientras él estaba acostado en la camilla para mecánicos debajo del montacargas.

- ▶ Algunos trabajadores piensan que pueden trabajar de una manera segura debajo de vehículos que están apoyados solamente en un gato hidráulico. El gato hidráulico nunca debe ser el único apoyo de un vehículo cuando alguien está debajo de ese vehículo. El gato debe ser utilizado para levantar el vehículo lo suficiente para poder colocar soporte adicional.

Un autobús aplasta a un mecánico

Un mecánico de 48 años, Jeremy L.*, murió cuando un autobús que se cayó de los soportes de un gato hidráulico lo aplastó. Jeremy había levantado el autobús con soportes que sostenían cada llanta trasera. Después, puso soportes debajo de la suspensión trasera. Los soportes del gato no eran de un diseño común. Las llantas delanteras no habían sido bloqueadas. El autobús se deslizó de los soportes mientras Jeremy arreglaba

los frenos. El autobús aplastó a Jeremy entre el eje trasero y el piso de cemento.

- ▶ Los vehículos pueden moverse si las llantas no han sido debidamente bloqueadas. Como mínimo, los bloques deben ser colocados en ambos lados de la llanta que está diagonalmente opuesta a donde se coloca el gato.

Recomendaciones

- ▶ Apoye los vehículos adecuadamente. Use soportes de gato, bloques de madera (no de cemento) o alguna otra ayuda rígida y estable aprobada por ASME.
- ▶ Prevenga el movimiento del vehículo. Trabaje en superficies planas y bloquee las llantas adecuadamente.

Si desea reportes completos sobre estos casos (01CA001 y 99CA006) u otros casos, e información sobre el Programa de Evaluación y Control de Fatalidades de California (FACE), favor de contactar:

California Department of Public Health (Departamento de Salud Pública de California)
Occupational Health Branch (OHB), FACE Program
850 Marina Bay Parkway, Building P, 3rd Floor, Richmond, CA 94804
(510) 620-5757

www.cdph.ca.gov/face

Teletexto (CA Relay Service): 711 o (800) 855-3000
(Para aquellos con discapacidad auditiva o del habla)

Para pedir una copia de este documento en un formato diferente, llame al (510) 620-5757. El proceso para coordinar estos servicios toma por lo menos dos semanas.

* No es el nombre real de la víctima

FAVOR DE PONER A LA VISTA.

California Department of Public Health
Occupational Health Branch, FACE Program
850 Marina Bay Parkway, Building P, 3rd Floor
Richmond, CA 94804

FACE es el Programa de Evaluación y Control de Fatalidades de California (FACE por sus siglas en inglés). El propósito del programa **FACE** es identificar los peligros que pueden causar muertes relacionadas con el trabajo para que tanto los patrones como los empleados puedan ayudar a prevenirlas. **FACE** es administrado por el Programa de Salud Ocupacional del Departamento de Salud Pública de California, y financiado por el Instituto Nacional para la Seguridad y la Salud en el Trabajo (NIOSH).

Arnold Schwarzenegger, Governor
State of California
Kimberly Belshe, Secretary
Health and Human Services Agency
Mark B. Horton, Director
Department of Public Health
Abril de 2008

