

## Preparativos para antes del entrenamiento

- ▶ En caso de que los haya, primeramente infórmese de las normas de la compañía y sus reglas de seguridad en materia de vehículos y equipo cuando estos se echan en reversa.
- ▶ En el índice de *Cal/OSHA – Guía de Bolsillo para la Industria de la Construcción*, busque y lea los capítulos llamados **Banderilleros y Controles del Tráfico**.

## Introducción

Cada año, hay trabajadores muertos o atropellados cuando los vehículos y equipo se echan en reversa.

En California hay casos de trabajadores muertos al estar fuera de la vista del espejo retrovisor del vehículo a pesar del sonido de alarma que se emite cuando el vehículo va en reversa. En estos casos el conductor jamás vio al trabajador, el cual estaba detrás del vehículo dándole la espalda.

Los altos niveles de ruido de una construcción, obligan a que cada trabajador deba estar muy alerta de los vehículos que están en el lugar de trabajo.



## PREGUNTAS QUE USTED DEBE HACER

- ▶ ¿Alguna vez usted o alguien que conoce se ha visto en peligro o sufrido un accidente por un vehículo en reversa? ¿cómo sucedió? ¿cómo podría esto haberse evitado?
- ▶ ¿Qué son los riesgos aquí de los vehículos que se echan en reversa?
- ▶ ¿Qué pueden hacer los trabajadores para prevenir un accidente?

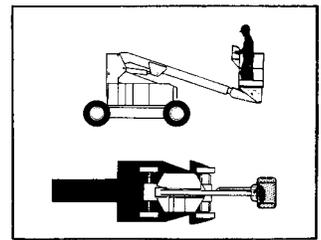
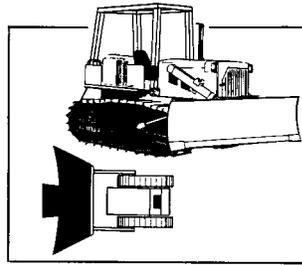
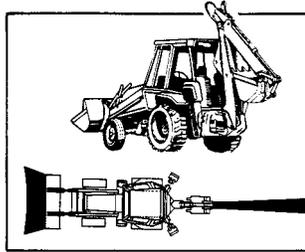
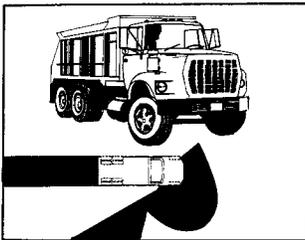
PLÁTICAS  DE SEGURIDAD

## EJERCICIOS PARA PRACTICAR

- ▶ En el lugar de trabajo, recorra e identifique los puntos fuera de visión del vehículo y el equipo (*muéstreles los diagramas o lleve a su gente para que sepan cuales son los puntos no visibles desde los vehículos*).
- ▶ Enséñeles el significado de las diferentes señales que hace el encargado del tráfico.

## Puntos que se deben cubrir

- La gente puede ser atropellada cuando el conductor no los ve en el punto ciego o el espejo retrovisor. Esto sucede debido al ruido, la gran cantidad de tráfico o el polvo.
- Aún cuando el vehículo tenga alarma de reversa, siempre es mejor que haya banderillero de tráfico.
- Nunca pierda de vista al conductor** cuando se aproxime a un vehículo. Si usted no puede ver la cara del conductor por el espejo retrovisor del vehículo, significa que él tampoco lo puede ver a usted.
- Procure mantenerse alejado de los vehículos y equipos que continuamente se estén moviendo hacia atrás y hacia adelante.
- Reporte al supervisor todo vehículo o equipo que no tenga alarma de reversa.**
- Apréndase cuales son los **puntos ciegos**:



- Designe y entrene gente con banderines** para proveer otro par de ojos a un vehículo en reversa.
  - Estas personas deberán usar **chaleco naranja fluorescente**.
  - Primero deberá hacer **contacto visual** con el conductor antes de hacer o de cambiar la señal.
  - Las **señales básicas** para dirigir el tránsito son las siguientes:



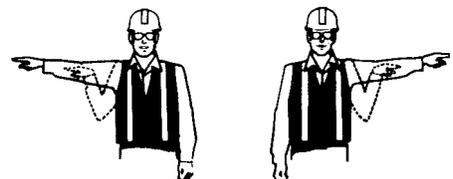
MOVERSE EN REVERSA



VÍA LIBRE



ALTO

CAMBIAR DE DIRECCIÓN  
de la derecha a la izquierda